

ZARZĄDZENIE NR 91/2023

Rektora Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Nysie
z dnia 26.10.2023 r.

w sprawie przyznania i rozliczenia dofinansowania
z tytułu wykorzystania zrównoważonych środków transportu
tzw. „Green travel” w Programie Erasmus+

Działając na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz.U. 2023 poz. 742 z późn. zm.), zarządzam, co następuje:

§ 1

I. Zasady ogólne dotyczące „Green travel”, uprawnieni uczestnicy mobilności i zasady wnioskowania

1. „Green travel” rozumiana jest jak podróż przy wykorzystaniu zrównoważonych środków transportu, takich jak: pociąg, autobus, rower oraz samochód, pod warunkiem realizowania podróży samochodem z inną osobą, na tej samej trasie.
2. Dofinansowanie z tytułu podróży może przysługiwać uczestnikowi mobilności, który w obie strony („do” i „z” kraju mobilności) zrealizował powyżej 51% podróży przy wykorzystaniu zrównoważonych środków transportu.
3. Zasady dotyczące „Green travel” określone są w aktualnych wytycznych Narodowej Agencji Programu Erasmus+ oraz aktualnie realizowanej Umowie Programu. Środek transportu, jakim uczestnik odbędzie większą część podróży, wykazywany jest w *Beneficiary Module*.
4. O przyznanie jednorazowego dodatku w wysokości 50 € na koszty podróży zrównoważonym środkiem transportu „Green travel” ma prawo wnioskować student/niedawny absolwent/pracownik/ inny uczestnik mobilności, który wyjeżdża na odległość w przedziale 100 - 3999 km, obliczoną zgodnie z kalkulatorem odległości Programu Erasmus+, udostępnionym przez KE na stronie: <https://erasmus-plus.ec.europa.eu/resources-and-tools/distance-calculator>.
5. Uczestnik mobilności, któremu zostanie przyznane dofinansowanie na koszty podróży w opcji „Green travel” i który odbędzie większą część podróży zrównoważonym środkiem transportu, jest uprawniony do otrzymania dofinansowania z kategorii „wsparcie indywidualne” na maksymalnie 4 dodatkowe dni podróży.
6. Podstawą ustalenia liczby dni podróży z dofinansowaniem z kategorii „wsparcie indywidualne” dla uczestnika mobilności przemieszczającego się w opcji „Green travel” będą daty jego podróży, tj. termin rozpoczęcia i termin zakończenia (wyjazdu/przyjazdu) w obu kierunkach, przedstawione w dokumentach podróży potwierdzających wykorzystanie zrównoważonych środków transportu: bilety lub w przypadku wspólnej podróży samochodem - deklaracja (*Załącznik nr 1* do Zarządzenia).
7. Dni podróży uczestnika mobilności nie wliczają się do minimalnego czasu trwania danej mobilności.
8. Dni podróży studenta/niedawnego absolwenta, na które otrzymał dofinansowanie z kategorii „wsparcie indywidualne”, nie wliczają się do wykorzystanego „kapitału mobilności”.
9. Uczestnik mobilności, który realizuje mobilność z tzw. „dofinansowaniem zerowym”, nie może otrzymać jednorazowego dodatku w wysokości 50 € na koszty podróży zrównoważonymi środkami transportu oraz środków na dodatkowe dni podróży z kategorii „wsparcie indywidualne”.

10. Podstawą przyznania dofinansowania jest złożenie deklaracji „*Green travel*” przed podpisaniem indywidualnej umowy cywilno-prawnej na wyjazd, zgodnie z regulaminem Organizacji Współpracy Międzynarodowej, a podstawą rozliczenia - dokumenty potwierdzające realizację mobilności zrównoważonym środkiem transportu (*Załącznik nr 1* lub bilety).

II. Kalkulacja i rozliczenie wsparcia finansowego „*Green travel*”

1. Wysokość dofinansowania w kategorii „wsparcie indywidualne” uzależniona jest od odległości dzielącej siedzibę uczelni macierzystej od miejsca docelowego, a do jej obliczenia zastosowanie ma kalkulator odległości Programu Erasmus+ według poniższych zasad:

odległość *	stawki dzienne w każdą stronę
0 - 400 km	0 stawek dziennych
400 - 1000 km	1 stawka dzienna w każdą stronę
1000 - 1600 km	2 stawki dzienne w każdą stronę
1600 - 3999 km	2 stawki dzienne w każdą stronę, ale wyłącznie przy przedstawieniu dokumentacji poświadczającej, że w dwie strony („do” i/lub „z” kraju mobilności) uczestnik mobilności zrealizował powyżej 51% podróży przy wykorzystaniu ekologicznych środków transportu

* wg kalkulatora odległości Programu Erasmus+

2. W przypadku rezygnacji z podróży niskoemisyjnym środkiem transportu, uczestnik mobilności jest zobowiązany do pisemnego lub mailowego poinformowania BMW PANS w Nysie o tym fakcie. W powyższej sytuacji oraz w razie braku możliwości wykazania się właściwymi dowodami podróży uczestnik mobilności jest zobowiązany do zwrotu naliczonego jednorazowego dodatku z tytułu podróży zrównoważonym środkiem transportu oraz przyznanego dofinansowania na dodatkowe dni podróży z kategorii „wsparcie indywidualne”.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 26.10.2023 r.

§ 3

Traci moc Zarządzenie Nr 48/2022 Rektora PWSZ w Nysie z dnia 17.06.2022 r. w sprawie przyznania i rozliczenia dofinansowania z tytułu wykorzystania zrównoważonych środków transportu tzw. „*Green travel*” dla umowy Programu Erasmus+ nr 2021-1-PL01-KA131-HED-000005122.

/podpisano elektronicznie/

Rektor

dr inż. Przemysław Malinowski, prof. ucz.



Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 91/2023 Rektora PANS w Nysie z dnia 26.10.2023 r.

DEKLARACJA „GREEN TRAVEL”

Ja niżej podpisany/-a

(imię i nazwisko)

zamieszkały/-a

(miejscowość, ulica, nr domu i mieszkania)

deklaruję, że podróż związaną z realizacją mobilności do

.....

(nazwa instytucji, miejscowość, kraj)

w ramach programu Erasmus+ zgodnie z umową nr

planuję następującymi niskoemisyjnymi środkami transportu:

publicznymi (np. pociąg, autobus)

- przejazd do miejsca docelowego przed rozpoczęciem mobilności –

(nazwa środka transportu)

- powrót do kraju po zakończeniu mobilności -

(nazwa środka transportu)

prywatnym samochodem osobowym, na trasie:

.....

(miejsce wyjazdu-przyjazdu oraz trasa powrotna: miejsce wyjazdu-przyjazdu)

W samochodzie razem ze mną będzie podróżowało (podać liczbę) współpasażerów.

innym zrównoważonym środkiem transportu, proszę wskazać jakim:

Jestem świadomy/ma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia oraz konieczności pisemnego poinformowania BWM PANS w Nysie o zmianie środka transportu, a w przypadku rezygnacji z niskoemisyjnego środka transportu zwrotu naliczonego dodatku.

.....

data i podpis